



Картина недели

Музею – сорок лет!

22 октября 1971 года в торжественной обстановке была перерезана алая ленточка, и первые посетители переступили порог заводского музея.

Решение о создании музея было принято директором предприятия Евгением Павловичем Егоровым в 1969 году. Почти два с половиной года ушло на ремонт здания. Одновременно велась работа по подбору материалов и созданию экспозиций.

С тех пор фонды постоянно пополняются. Сегодня история Севмаша широко представлена в документах, фотографиях, макетах, фильмах. Помимо экскурсионной работы привычными стали встречи с известными корабельщиками и военными моряками, чествования глав трудовых династий. Отсюда начинается знакомство с Севмашем его гостей.

Каждый из директоров музея – И.С. Ерошенко, В.С. Переверзин, Н.В. Зверев, И.И. Рипинская – сохранял то лучшее, что создано предшественниками, и вносил своё, созвучное времени. Это позволяло музею быть не только хранителем истории, но и центром технической пропаганды, воспитания молодого поколения на лучших традициях Севмаша.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

Защитить работника

Производственникам аббревиатура СИЗ известна: средства индивидуальной защиты.

О том, насколько они эффективны, какие новинки появились, какие производственные риски влияют на человека пойдёт разговор на семинаре «Новые нормативные требования по обеспечению работников СИЗ». Он состоится 25 октября на Севмаше с участием представителей профсоюзов области, специалистов Севмаша, «Звёздочки», «Арктики», «Лаборатории безопасности» (С.-Петербург) и «Центра изучения и оценки юридических и экономических проблем промышленной безопасности и охраны труда» (Москва).

Надежда МАКСИМОВА.

Дом корабеля – о планах

Завтра в 16 часов в большом зале состоится «Посвящение в рабочие». Более трёхсот молодых корабельщиков пополнят коллектив Севмаша.

До конца месяца в Доме корабеля пройдут цеховые вечера для ветеранов. В ноябре зрители ждёт концерт театра стептанца «Импровиз» и любимый многими конкурс «Народный артист Севмаша». Идёт подготовка к традиционному конкурсу «Кроха». Методисты готовят и новый фестиваль семейного творчества «Дар солнца», заявки принимаются до 15 ноября.

Владимир ПОРШНЕВ.

Правила игры должны быть для всех

С 13 по 14 октября на Севмаше побывал первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации Юрий Борисов



Юрий Иванович вместе с руководителями Севмаша, ЦКБ МТ «Рубин» и СПМБМ «Малахит», предприятий-поставщиков, представителями заказчика – Министерства обороны России принял участие в заседаниях межведомственной рабочей группы (МРГ), посвящённых выполнению Севмашем государственного оборонного заказа, в частности, строительству атомных подводных лодок проектов «Борей» и «Ясень».

В сопровождении генерального директора Севмаша Андрея Дьячкова, члена Военно-промышленной комиссии Владимира Поспелова он побывал в заводском музее, в цехе 55, на сдаточных подлодках «Юрий Долгорукий» и «Северодвинск».

Затем Юрий БОРИСОВ дал интервью нашей газете.

– Юрий Иванович, вы побывали на Севмаше, посетили строящиеся атомные подводные лодки. Ваше впечатление от увиденного.

– У меня есть с чем сравнивать. Я был на Севмаше несколько лет назад, когда началась работа по пересмотру контракта на переоборудование авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» в авианосец, тогда была совершенно другая картина. Теперь на предприятии чувствуется оживление. В 55-м цехе мы как раз попали в пересменку; я наблюдал, как одни корабли идут домой, другие – на работу. По лицам людей видно, что ситуация изменилась. И это радует. Что касается технологического переоснащения завода, то пока я не составил полную картину, потому что для этого нужно более детально вникнуть в суть дела.

– Расскажите о перспективах Севмаша.

– Я знаю о планах, которые заложены в Государственной программе вооружения и проекте федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса». Речь об атомных подлодках всех проектов, которые строятся на Севмаше. Задачи перед предприятием стоят масштабные; чтобы их выполнить, предстоит напряжённо рабо-



Генеральный директор Андрей Дьячков рассказывает о производственной программе Севмаша

тать. Но это, на мой взгляд, очень хорошо: значит, у Севмаша хорошее будущее. И северодвинским корабельщикам надо максимально использовать данные возможности Государственной программы вооружения. Вместе с тем, если говорить о гражданском судостроении, возникает много вопросов, связанных с конкурентоспособностью продукции. Эти темы мы обсуждали и с Андреем Аркадьевичем Дьячковым.

Теперь подробнее о гособоронзаказе. Ситуация в этом плане очень напряжённая, и прежде всего по морской составляющей: у судостроительной промышленности серьёзные расхождения с Министерством обороны России по подходам к ценообразованию.

– В этой связи, какие ваши пожелания корабельщикам Севмаша?

– Надо просто переосмыслить свои позиции и в какой-то степени по-иному начать работать с Министерством обороны России. Нынешние взаимоотношения с заказчиком (Минобороны России) кардинально отличаются от тех, что были в предыдущие годы. С одной стороны, заказчик занял достаточно жёсткую позицию: он хочет видеть прозрачное ценообразование на всех этапах строи-

тельства кораблей. И в принципе, это желание, видимо, оправдано. Но с другой стороны, у корабельщиков свои резоны, которых нет, наверное, в других оборонных отраслях.

Ни в авиационной промышленности, ни в ракетостроении, ни в производстве обычных видов вооружения нет столь длительных циклов проектирования и создания головных и серийных образцов. Тот же серийный корабль имеет ряд отличий от головного. Эта особенность предполагает и особые подходы к ценообразованию; их необходимо выработать и согласовать с военным ведомством. Пока же промышленность не доказала свою точку зрения, это ещё предстоит сделать. В соответствии с решениями руководства Правительства РФ создана специальная межведомственная комиссия; она будет способствовать сближению позиций промышленности и военных.

Скажу, эта тема поднималась и на заседании МРГ. Необходимо всей кооперацией – предприятиями и организациями, которые участвуют в строительстве кораблей, выработать общую позицию. Правила должны соблюдаться всей кооперацией, а не только головным предприятием.

Нельзя оставлять его (головное предприятие) один на один с заказчиком. Мы много говорили на совещании об этом. Все звенья длинной цепочки – предприятий кооперации – обязаны по одной методологии, по одним правилам готовить и представлять необходимые документы. И нести полную ответственность за свою часть работы. А головное предприятие (будь то Севмаш, «Рубин» или «Малахит») – координатор должно всё систематизировать и представлять единым «пакетом» заказчику. Это как принцип «единого окна». От слаженной, вдумчивой, системной, доказательной работы зависит, как мы быстро выйдем из сложившейся ситуации с заключением контрактов.

Но, я думаю, промышленность шаг за шагом движется в нужном направлении и должна пройти этот путь. Пусть он будет тяжёлым в 2011 году, но в дальнейшем к заключению долгосрочных контрактов. Если правильно построить данную работу, у Севмаша будут хорошие перспективы практически до 2020 года.

Беседовал
Олег КОРОТКОВ.
Фото М. Воркунова.

Металл покорен МОЛОДЫМ

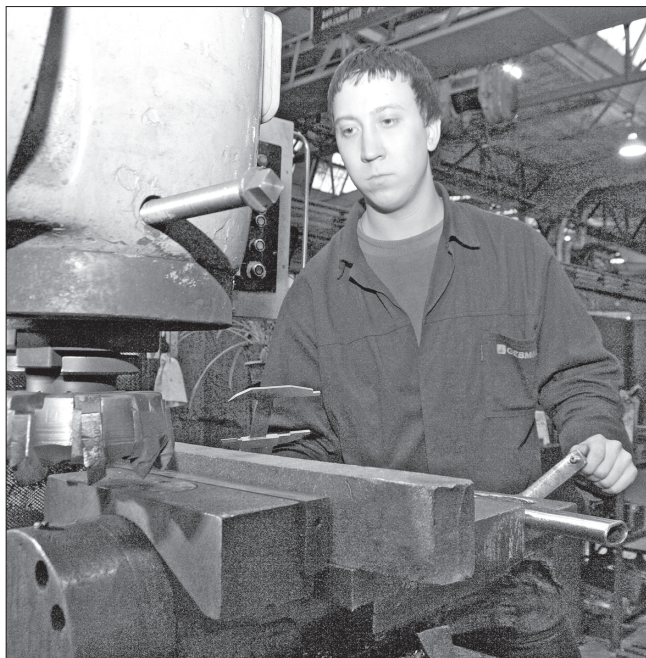
Производство



Одиннадцатый цех Севмаша занимается изготовлением и ремонтом различного инструмента. Есть в этом подразделении рабочие специальности, которые можно освоить в профучилище, например, токарь. Шлифовщик, кузнец, термист, токарь-заточник – профессии не распространённые, потребность в них невелика, поэтому подготовкой занимаются «на месте». Обучение – процесс отработанный: ученикам преподают теорию, затем прикрепляют к опытному рабочему...

Молодой слесарь-инструментальщик Сергей Лиханин пришёл на Севмаш учеником. За короткий срок освоил специальность, работает без нареканий. Он ведёт чистовую обработку пружин, которые изготавливает опытный токарь Сергей Кувакин. Наблюдать за работой последнего – одно удовольствие. Вот он берёт проволоку, закрепляет один конец в патроне токарного станка, в котором предварительно зажата круглая оправка. Другой конец проволоки

проходит через направляющее устройство. Сергей включает токарный станок на малых оборотах и навивает пружины – накручивает проволоку диаметром оправки. Вручную регулирует, насколько плотно лягут витки. Мастер справляется с проволокой диаметром от 0,25 до десяти миллиметров (от пружины для авторучки до амортизатора автомобиля). Прутки большего диаметра требуют горячей навивки, которая также делается в цехе. Специалист изготавливает и сложные пружины, на-



пример, конические.

– Веду изделие до конца, а иногда передаю помощнику, – говорит Сергей Кувакин. – Мой тёзка работу освоил быстро, получается нормально.

Молодой Сергей Лиханин (на левом снимке) обрезаёт пружины, затачивает их на шлифовальном круге так, чтобы они были ровными и строго соответствовали размеру, указанному в чертеже. Эти детали пойдут на АПЛ «Владимир Мономах», «Казань» и другие корабли. В числе заданий различные крепежи и подвесы для труб и кабеля.

Фрезеровщик Владислав Максимов (на правом снимке) также пришёл на Севмаш учеником около года назад. В его родном селе Вознесенском Верхнетомского района работы для него не нашлось. Сейчас он освоил специаль-

ность, выполняет и даже перевыполняет норму, научился работать на вертикальном и горизонтальном фрезерных станках. Наставником у него был опытный фрезеровщик Владимир Сумароков, отработавший по профессии около сорока лет. Владислав делает ножи для гильотины и деревообрабатывающих станков, а также шаблоны, детали оснастки.

– Работа нормальная, интересная, – говорит Владислав. – Детали всё время разные. Надо ещё подумать, как установить изделие в станке, чтобы соблюсти все размеры и выполнить норму. Условиями и зарплатой доволен. Работать на Севмаше посоветовал бы и друзьям. А учиться планирую продолжить – присматриваюсь к техникуму и Севмашвтузу.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

«Боевичок» посмотрим...

В течение трёх лет редакция газеты «Корабел» занимается выпуском боевых листков для основных сдаточных заказов производства.

«Боевики», так их между собой шуточно называют журналисты, размещаются на информационных стендах у авианосца «Викрамедитя», на дебаркадерах и подводных лодках Севмаша. Такие своеобразные корабельные стенгазеты можно было встретить и на 35-м судоремонтном заводе Мурманска, где проходила до-

стройку МЛСП «Приразломная». Их читают и сегодня на находящейся в далёком Печорском море платформе.

На днях специалисты цеха 33 в прекрасном качестве распечатали очередные цветные «боевики». В 26-м выпуске боевого листка для авианосца «Викрамедитя» рассказывается о бригаде монтажников цеха 55 Григория Тараненко. Коллектив занимается паротурбинной установкой корабля. Здесь же идёт речь о судовых трубопроводчиках цеха 9 – бригаде, возглавляемой опыт-

ным работником Александром Чемакиным.

Другой боевой листок передан сдаточной команде АПЛ «Александр Невский». Говорится в стенгазете о производственном участке № 14 цеха 55 и коллективе, возглавляемом молодым и перспективным бригадиром Кириллом Дроздовым. Бригада работает не только на «Невском», но и на авианосце «Викрамедитя», подводных крейсерах «Дмитрий Донской» и «Юрий Долгорукий».

Зрелищным получился

«боевик», предназначенный для «Приразломной». На этот раз он вышел в необычном формате. Здесь размещены семнадцать репортажных фотографий оператора телестудии управления информации и рекламы Алексея Луцкого, вернувшегося с платформы. На живых динамичных фото показана жизнь и работа специалистов Севмаша, которые трудятся сегодня в суровых условиях арктического моря. В ближайшее время боевой листок будет доставлен на МЛСП.

Аркадий ПАВЛОВ.

Хамство – это диагноз?

Люди, что с нами происходит? Все мы знаем правила внутреннего распорядка предприятия, однако с лёгкостью их нарушаем. Почему? Зачем?

Наверное, не каждый может и ответить. Просто хочется чувствовать себя «пупом Земли». Я достоин, я могу, мне всё дозволено. Положено носить сумку размером 20х40 см, а я хочу ходить с рюкзаком, и никто мне не указ. Что можно на завод нести в такой сумке? Хочу ходить с крутым мобильником, хотя на него нет разрешения – хожу. Хочу «заработать» левые деньги и... выношу с завода, что плохо лежит. Один попадётся, другой, а третьему повезёт – просочит. В этот раз... Чёрные мысли лезут в душу, а почему бы их не залить алкоголем прямо на рабочем месте? Сразу стану смелым и преодолею все трудности и жизненные невзгоды.

К сожалению, на некоторых рабочих участках царит дух

благодушия и примиренчества в отношении пьяниц, эдакая атмосфера равнодушия и безнаказанности. И вылезает на свет божий работники, которм и море по колено. Идёт такой домой, а на пути контролёр – не указ. Мешает пройти? Толкнул посылнее, чтобы с трапа кубарем покатились, и дело с концом. Дорога свободна. А что будет дальше? Об этом думают, когда протрезвеют или попадут под следствия. Тогда начинают каяться и просить прощения.

Не первый раз руководство ведомственной охраны объектов промышленности России пытается донести до работников предприятия, что сотрудники охраны выполняют функции согласно инструкции. Но часто находящиеся на службе люди сталкиваются с ужасными вещами, начиная от нецензурной брани до рукоприкладства.

Вывод, думается, каждый сделает для себя сам...

Алиса НОВИКОВА.

«Корабел» – корабелу

К 300-летию Ломоносова

В год юбилея

Севмаш примет участие в конкурсе на соискание региональной общественной награды «Достояние Севера».

В нашем регионе конкурс проводится в течение нескольких лет по инициативе Межрегионального Ломоносовского фонда, объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Архангельской области», Федерации независимых профсоюзов и при поддержке главы администрации области. В решении, подписанном генеральным директором Севмаша, особо акцентируется, что конкурс состоится в год 300-летнего юбилея М.В. Ломоносова.

Леонид ДАНИЛОВ.

Новости СМР

Стипендия имени Героя

На следующей неделе состоится торжественное вручение дипломов стипендии имени Героя Социалистического Труда Е.П. Ночвиной девушкам, обучающимся в профучилище № 1.

Как сообщил начальник отдела технического обучения Роман Ларинцев, в этом году счастливыми обладателями «девчачьей» именной стипендии станут семь первокурсниц. Дипломы им вручит Николай Калистратов, председатель Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Сергей ЕГОРОВ.

Первый тур завершён

Подведены итоги первого тура викторины для школьников и учащихся учреждений начального и среднего профобразования «Читаем умные журналы», организованной по инициативе Архангельского регионального отделения Союзмаша.

– Итоги первого тура оказались, в некоторой степени, неожиданными для организаторов, – рассказывает член конкурсной комиссии, библиотекарь отдела технического обучения Любовь Николаевна Чабрикова. – В числе плюсов отмечу высокий процент иногородних участников. Всего представлено 20 заявок, как индивидуальных, так и коллективных; из них – пять из Прибалтийского судостроительного техникума (Калининград) и две из Агропромышленного колледжа из города Гусева Калининградской области. Среди минусов – малое представительство северодвинских школ – всего три участника.

Теперь о результатах. Хорошо выступили учащиеся профучилища № 1 Владимир Богданов, Иван Теплухин, Виталий Атепалыхин, Дмитрий Авдеев и Олег Маслобродов. В то же время, ответы других участников заметно отличаются в лучшую сторону по полноте и подробности изложения. Поэтому конкурсная комиссия приняла решение, согласованное с Советом регионального отделения Союзмаша, допустить ко второму туру всех участников викторины. Единственное ограничение: если ответ был коллективный, то в очном туре будет участвовать только один представитель коллектива.

Сейчас решаются вопросы организации видеоконференции с Калининградом, место и время проведения финала викторины будет сообщено участникам дополнительно.

Виктор КЛЕМЕНТЬЕВ.

Наши здравницы

Пансионаты Севмаша

Корабелов и жителей Северодвинска приглашают на отдых и лечение черноморские пансионаты Севмаша: «Орбита» (Сочи) – в октябре и ноябре, «Северный» (Евпатория) – в октябре, ноябре и декабре.



Не за горами Новый год и Рождество. Провести праздники и школьные каникулы в Крыму – такую прекрасную возможность предоставляет северянам ОЛЦ «Северный». Разработана праздничная программа для взрослых и детей, запланированы экскурсии, составлено изысканное меню. Путёвки уже в продаже.

Всю необходимую информацию об отдыхе и лечении в пансионатах «Орбита» и «Северный» вы можете получить по тел. 9-49-59 (50-49-59).

Назначения

Генеральный директор Севмаша подписал кадровый приказ.

КРАВЧЕНКО Юрий Александрович переведён заместителем начальника отдела материально-технического снабжения (ОМТС) по неметаллам. Он освобождён от временного исполнения обязанностей заместителя начальника отдела по неметаллам в том же отделе.

Прикоснуться к прекрасному

«Наши руки не для скуки» – выставка под таким названием открылась в конце прошедшей недели в совете ветеранов Севмаша (ул. Ломоносова, 35а) и проработает до конца октября.

Со словами приветствия выступил председатель совета Анатолий Чертов:

– Радостно, что наши ветераны не скукают без дела, обучая домашних премудростям не только своих детей, но и всех, кто хочет прикоснуться к прекрасному. В этот раз в выставке приняли участие около двадцати человек. Пусть мастерство каждой рукодельницы совершенствуется день ото дня. Надеемся, что в следующем году златотручек станет ещё больше.

Глаза разбегаются от изобилия поделок. Здесь можно увидеть вологодское кружево, картины, вышитые лентами, роспись по шёлку, украшения для интерьера, изготовленные техникой выжигания по ткани, вязаные вещи, шторы, работы из бисера, модульное оригами, удивительные фотографии, картины, написанные маслом и многое другое.

– Каждая из женщин – настоящее сокровище, – отзывается о ветеранах Севмаша Антонина Ко-

валь, заместитель председателя по социально-бытовым вопросам, – они делятся своими знаниями и опытом, отдавая им частичку своего сердца. И тут же приводит примеры. Августа Елагина даёт мастер-класс по вологодскому кружевоплетению. Желающие освоить старинную русскую традицию могут прийти к ней на занятия. Нежные, изящные работы из бисера Валентины Черновой. Она – участница многих городских и областных выставок, может оплести любую вещь, изготовит костюм для восточного танца, отремонтированная ею одежда – произведение искусства. Она ведёт курсы по бисероплетению. Наталья Сорванова обучает гильошированию (выжиганию на ткани). На стенде представлено множество изделий для украшения одежды и интерьера. Татьяна Короткая вышивает лентами и делится опытом с другими. Выши-

Творчество

тые ею букеты смотрятся объёмно и привлекательно. Часть вязаных спицами и крючком вещей представлены на обозрение Светланой Поваровой. Изумительные вещи выходят из-под рук Галины Абрамовой – вазы, шкатулки из бисера тонкой работы. Гармония цвета, качество изделий восхищает. Галина Курзаева – одарённый человек, она не только пишет картины маслом, шьёт, но и участвует во всех проводимых мероприятиях: поёт, играет на гитаре, пишет стихи. Большие панно, нарисованные на шёлке, валяные из шерсти оригинальные воротники – работы Валентины Шенько. Она представила своё творчество впервые. И это лишь малая толика изделий, выполненных руками женщин.

Если, побывав на выставке, вам захотелось приобрести понравившуюся работу – заказать пошив штор, сделать к платью украшение или связать модную вещь – оставьте заявку в книге отзывов. Может и вам захочется прикоснуться к великому искусству рукоделия, создать чудо своими руками, и в следующем году уже ваши работы украсят выставочный зал.

Ольга ЗАЙКОВА.
Фото автора.



Джаз в осеннем городе

Концерт, который состоялся в начале месяца в Доме техники Севмаша, собрал музыкантов, ныне живущих в разных городах. Их объединила любовь к музыке и то, что они родились в Северодвинске.

Пианистка Марина Макарова, выпускница Российской академии музыки имени Гнесиных, прилетела из Нью-Йорка, где проходит стажировку. Денис Шушков, играющий на контрабасе, прибыл из Москвы. Его считают одним из лучших молодых басистов столицы. Играющий на ударных Олег Юданов, соратник легендарного Владимира Резицкого, приехал из Архангельска. Северодвинка Екатерина Зорина, думается, в представлении не нуждается.

Для слушателей, заполнивших зал, звучали джазовые композиции Луи Армстронга. Музыка создавала умиротворённое настроение, уносила вдаль, навевала образы далёкого вечернего города... Программу вела играющая на рояле Марина Макарова. Она рассказала много интересного. Например, когда они с Денисом выступали в

музее-квартире Михаила Булгакова с концертом «Джаз в нехорошей квартире», неожиданно погас свет. За время стажировки в Нью-Йорке исполняла музыку в церкви, бывало, что и заменяла органиста. Марина занимается также сочинением музыки, слушателям был предложен фрагмент авторской композиции «Лесная сказка», они могли насладиться старым гимном джазменов «Джошуа выиграл битву при Иерихоне», фокстротом «Аллилуйя» и многими другими произведениями.

Екатерина Зорина украсила джазовые композиции пинежскими напевами. Слышалось не звучание голоса и инструментов – музыканты создали свой мир, в который с удовольствием погрузились все пришедшие на концерт. К слову говоря, среди слушателей было немало преподавателей музыкальной школы, где училась

Марина, они высоко оценили игру музыкантов.

– С Мариной Макаровой играем давно – ещё с тех времён, когда она занималась в музыкальном училище, – говорит барабанщик Олег Юданов. – В сегодняшней музыке рояль – ведущий инструмент, хотя где-то выходит на передний план контрабас, где-то ударные... Считаю, нет такого искусства, которого люди, даже далёкие от него, не поняли бы.

Олег Юданов – барабанщик легендарный. Некоторые, услышав его игру, признаются: осознали, что ударные – действительно, музыкальный инструмент. Его соло на барабанах не повторяются никогда, они словно берутся из ниоткуда. Когда-то давно он познакомился с саксофонистом Владимиром Резицким, играющим в Северодвинском доме офицеров, потом окончил музыкальное училище, затем играл в известной в мире джаз-группе «Архангельск». Знаний на первых порах было маловато, про-

бовали играть так и эдак, находили что-то своё, развивали интуицию и собственный музыкальный язык. По сей день Олег Юданов использует в творчестве множество инструментов: всевозможных щётчек, палочек, колокольчиков – в пору открывать выставку, что он, кстати, и планирует сделать. Кроме того, использует любые предметы, которые могут издавать звук, в том числе детские игрушки. Он может играть даже на стуле, причём так, что зал встает.

С 14 по 15 октября в Архангельске проходил возрождённый фестиваль современного искусства имени Владимира Резицкого. Его ежегодные «Дни джаза» в Архангельске были визитной карточкой города и привлекали не только музыкантов, но и всех людей творчества. Фестиваль решили проводить в том же формате, каким он был при Владимире Петровиче. И то, что молодые исполнители ныне играют с опытными – думается, тоже хороший знак.

Владимир ПОРШНЕВ.

Дом техники

Именинники недели

20 октября – Николай Валентинович ШВЕЦОВ, заместитель начальника ЦДО; Лев Борисович СУШКЕВИЧ, бывший начальник цеха 8.

23 октября – Евгений Иванович ЗЮЛИН, бывший начальник цеха 26.

25 октября – Виктор Трофимович КОСТИН, заместитель начальника цеха 43.

26 октября – Александр Михайлович БЛАГОВ, заместитель начальника цеха 43; Александр Сергеевич КОЗЛОВ, начальник отдела № 2; Сергей Брониславович МЕЛЕНТЬЕВ, заместитель начальника УВЭД.

Нашим ветеранам

Праздник вкуснятины

Не ожидал я, что окажусь на дегустации удивительных блюд, и где бы вы думали? В санатории-профилактории Севмаша, в честь Дня пожилых людей.

Необычно красивые изделия, появившиеся, будто по волшебной палочке, застали врасплох. Ведь после обеда прошёл всего час. Но ветеранов это не остановило, словно по команде, собрались они у великолепного стола. На скатерти-самобранке разместился не один десяток разнообразных блюд. Хотелось попробовать и то, и это: русское рыбное заливное, жульен грибной, кабачки и баклажаны фаршированные мясом, кура галантин, банановые рогастики, калитки с брусничкой и творогом и другие яства. Глаза разбегались от такого изобилия. Ветераны не только с аппетитом пробовали деликатесы, но и получили информацию по приготовлению того или иного блюда. Угощения на глазах редели, да это и понятно. Такие праздники не часто бывают.

Спасибо организаторам – администрации и особенно поварам, которые постарались устроить нам, ветеранам, этот сюрприз.

Дмитрий МАМОНОВ, ветеран Севмаша.
Фото автора.



ОБЗОР ПРЕССЫ

• Большой десантный корабль Черноморского флота «Цезарь Куников» совершил деловой заход в черноморский порт Котор. В порту черноморцев встретил Чрезвычайный и Полномочный Посол России в Республике Черногория и представители ВМС этой страны. На центральной площади города военный оркестр ЧФ дал концерт для жителей и гостей Котора, а Ансамбль песни и пляски ЧФ с успехом выступил в культурном центре города. Состоялось посещение российского корабля моряками ВМС Черногории и местными жителями. Для черноморцев была организована культурная программа, которая включала в себя экскурсии по Котору, а также ознакомительные поездки в города Герцег-Нови и Цетинье.

• Судостроительный завод «Северная верфь» (Санкт-Петербург) передал Военно-морскому флоту России серийный корвет проекта 20380 «Сообразительный». Проект корабля разработан Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз». Он воплотил в себе достижения современной кораблестроительной науки. Всего же в создании корвета этого проекта приняли участие более 70 российских научно-исследовательских, а также промышленных предприятий. Такие многоцелевые корабли морской зоны предназначены для борьбы с надводными кораблями, подводными лодками, обеспечения ПВО, а также для артиллерийской поддержки высадки и действий морского десанта. Создание подобных кораблей дало мощный толчок возрождению российской промышленности в части развития высоких технологий. В настоящее время на «Северной верфи» находятся в процессе строительства три корвета проекта 20380, два фрегата проекта 22350 и специальное судно связи для ВМФ России.

• Одним из ответов России на развёртывание американской системы противоракетной обороны (ПРО) в Европе станут новейшие оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер-М», которые военные развезли в Ленинградскую область в городе Луга. Примечательно, что «Искандер» может нести на борту как обычное, так и ядерное вооружение и доставлять его на дальность до 500 км. Этого вполне хватит, чтобы с территории Ленинградской области уничтожить объекты в Прибалтике и восточной Польше, с территории Белоруссии – в центральной Польше, а с территории Калининградской области – в Германии. До Румынии, где США размещают ракеты-перехватчики SM-3, «Искандеры» с российской территории не достанут. Для этого придётся использовать ракетный флот или авиацию. Впрочем, в прикрытии противоракет в Румынии смысла нет, потому что, по словам экспертов, они всё равно не смогут перехватить российские ракеты, если те полетят в сторону США.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам газет
«Красная звезда», «Известия».

Зима на пороге...

За рулём

На дорогах

Большинство автолюбителей зима застает врасплох прямо на дороге – отсюда и пресловутый «день жестянщика», и масса других проблем. А ведь исправный, надёжный автомобиль зимой – самый верный друг.

Давайте разложим по пунктам все этапы подготовки автомобиля к зиме:

1. Аккумулятор. Севший аккумулятор – наиболее частый источник проблем в зимнее время. Если он старый (старше 3-х лет), то меняйте без раздумий, иначе зимой он вас, наверняка, подведёт.

Состояние аккумулятора нужно проверить с помощью специального прибора в автосервисе.

2. Свечи. Замену следует производить через определённый пробег. Но на зиму лучше поставить новый комплект, а старый ставить летом. Не лишним будет проверить также состояние высоковольтных проводов.

3. Масло. Причиной затруднённого пуска может оказаться масло с несоответствующей температуре вязкостью. В наших условиях на зиму целесообразно залить моторное масло с вязкостью по SAE 5W или OW.

4. Система охлаждения, отопления и вентиляции. Антифриз надёжно и без проблем служит два года, но от времени в нём разлагаются присадки и он становится агрессивным к деталям двигателя.

Замена делается в автоматическом режиме (с промывкой) специальной установкой фирмы Wynn's.

Если у вас есть фильтр вентилятора салона, к зиме обязательно потребуется



его очистка, либо замена. Забитый пухом, пылью, насекомыми фильтр – источник неприятных запахов и причина интенсивного запотевания стёкол.

5. Обзорность. Зимой, как никогда, вам придётся гораздо чаще пользоваться щётками стеклоочистителей. Не поленитесь их поменять (лучше менять их в начале каждой зимы). В бачок стеклоомывателей должна быть залита незамерзающая жидкость, иначе может быть повреждена бачка или насоса.

Обязательно отрегулируйте свет фар, чтобы они максимально освещали дорогу и не слепили встречные автомобили. Регулировка света фар требуется гораздо чаще, чем вы можете представить: направление света фар зависит от состояния амортизаторов, давления в шинах, разницы в размерах шин (например, при использовании на одной оси автомобиля новых шин, а на другой – изношенных или шин разного типа), распределения нагрузки по осям автомобиля.

6. Тормозная система. Эффективная и исправная работа тормозной системы автомобиля – жизненно важный аспект в любое время года, но особенно зимой и в переходные периоды (гололёд).

Специалисты советуют проверить эффективность и исправность работы, провести осмотр колодок и дисков, заменить тормозную жидкость (если она не менялась более 2-х лет).

Обратите внимание, что если вы замените колодки, но при этом диски сильно изношены (волнообразный износ диска неизбежен), то эффективность торможения только снизится. Поэтому, если вы меняете колодки, то диски необходимо либо проточить (если толщина диска это позволяет), либо заменить на новые.

7. Топливная система. Как ни странно, но много неприятностей может доставить зимой топливный фильтр, поскольку он, помимо грязи, отсекает и воду, которая, естественно, замерзает. Фильтр меняем, не задумываясь.

Не лишним будет промыть форсунки, т.к. основная причина, по которой они начинают «лить» (в частности, заливая свечи), не износ, а закоксовывание проходных каналов, иглычатых клапанов и их сёдел. Лучше совмещать эту процедуру с заменой свечей зажигания – они обычно страдают в ходе прочистки.

8. Ходовая часть. Отсутствие люфтов в подвеске обеспечивает хорошую управляемость автомобиля, что очень важно зимой. Обратите внимание на состояние амортизаторов. Из-за неисправных амортизаторов увеличивается тормозной путь, повышается опасность заносов.

Отдельно стоит обратить внимание на углы установки колёс (развал-схождение), если они нарушены, ухудшается управляемость автомобиля и быстро изнашиваются шины.

BOSCH Service (СтАС автосервис) приглашает автолюбителей сделать комплексный осмотр автомобиля перед зимой, который включает проверку следующих параметров:

- состояние аккумулятора;
- эффективность и исправность работы тормозной системы;
- осмотр тормозных колодок и дисков;
- правильность настройки света фар;
- боковой увод;
- состояние свечей и высоковольтных проводов;
- состояние щёток стеклоочистителей.

Только с 15 октября по 30 ноября 2011 года стоимость осмотра составит 1000 руб.

Обеспечить безопасность детей

С 10 по 16 октября на территории Архангельской области проводилось Всероссийское профилактическое мероприятие «Ребёнок – пассажир – безопасность».

Основная направленность – обеспечение безопасности детей в осенне-зимний период, когда возникают сложные дорожные условия из-за непогоды: ухудшается видимость, появляется гололёд. В связи с этим мы все должны активнее вести профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

За восемь месяцев 2011 года на территории области зарегистрировано 179 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (на 29,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года), шесть детей погибли (в 2010-м – четыре) и 182 (+27,3%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что в ДТП 70 детей являлись пешеходами, 83 ребёнка – пассажирами транспортных средств, 29 – водителями мотоциклов, мопедов, скутеров, велосипедов. Следует отметить, что из шести погибших в ДТП детей, трое являлись пассажирами автомобиля и при их перевозке не использовались ремни безопасности или специальные детские удерживающие устройства.

Во избежание дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории города и области просим вас уважительно относиться к участникам дорожного движения, а также соблюдать Правила дорожного движения не только вблизи дошкольных и среднеобразовательных учреждений, но также перед перекрёстками и пешеходными переходами.

Владислав СЕВЕРОВ,
госинспектор ДН ОГИБДД ОМВД России
по ЗАТО «Мирный» в г. Северодвинске,
капитан полиции.
Фото О. Перова.



РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

При заказе двух пицц – подарок!

Новинка! Пасты!

ДОСТАВКА К ВАШЕЙ ЗАВОДА

ЖАР PIZZA

Бесплатная доставка

555-045 (Город)
52-73-53 (о. Ягры)
8 · 911 · 687 · 4777

Дом техники (пр. Ленина, 9)

30 октября в 15 час.

Вечер гитарной музыки

По вашим просьбам лауреат и обладатель Гран-при международных и российских конкурсов **Константин ОКУДЖАВА**.

В программе: Д. Скарлатти, Х. Турина, С. Орехов, В. Амиго, Л. Брауэр, А. Барриос.

Телефоны для справок: 58-57-60, 8-953-268-53-18.

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник–пятница с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

Банк Петрокоммерц
Группа «ИФД Капиталь»

Потребительские кредиты
Живи лучше!

от 12%

www.pkb.ru

Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, (8184) 500-810, 522-750

Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительство платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СВМАШ», ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 460